

Inhaltsverzeichnis

1	Hinweis.....	3
2	Einleitung	4
3	Allgemeines.....	4
3.1	Technische Daten	4
3.2	Einbaumaße S115-500	5
3.3	Einbaumaße S200-700/E	6
4	Querschnitt Einbau.....	7
5	Fundament	8
5.1	Aushub	8
5.2	Drainage	9
5.3	Poller einsetzen.....	10
5.3.1	Beispielansichten Pollermontage (Foto-Reihe DK700)	12
6	Verkabelung Prinzipschema.....	14
6.1	Elektrische Anschlüsse an das CDK-US Steuergerät	15
6.2	Elektrische Anschlüsse an das CDS Steuergerät.....	15
6.3	Elektrische Anschlüsse an das CDS-K Steuergerät.....	16
7	Inbetriebnahme	17
8	Allgemeine Sicherheit.....	18

1 Hinweis

Diese technische Dokumentation kann nicht jeden möglichen Fall des Betriebes, der Aufstellung oder Instandhaltung berücksichtigen.

Vervielfältigung dieser Unterlagen, sowie Verwertung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte vorbehalten, insbesondere für den Fall der Patentierung oder GMEintragung.

Die Angaben in dieser Dokumentation werden regelmäßig auf Aktualität und Korrektheit überprüft und können jederzeit ohne gesonderte Mitteilung geändert werden. Diese Dokumentation enthält Informationen, die durch Copyright geschützt sind. Fotokopieren oder Übersetzen in andere Sprachen ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch die ACOTEC GmbH nicht zulässig.

Sollten sie weitere, nicht in der Dokumentation aufgeführte, Informationen wünschen oder sollten besondere Probleme auftreten, können Sie die erforderlichen Auskünfte bei uns anfordern.

Außerdem weisen wir darauf hin, dass der Inhalt der Dokumentation nicht Teil einer früheren oder bestehenden Vereinbarung, Zusage oder eines Rechtsverhältnisses ist oder dieses beeinflussen soll. Sämtliche Verpflichtungen von uns ergeben sich aus dem jeweiligen Kaufvertrag, der auch die vollständige und allein gültige Gewährleistungsregelung enthält. Diese vertraglichen Gewährleistungsregelungen werden durch die Dokumentation weder beschränkt noch erweitert.

Warnung!

Anschluss, Inbetriebnahme sowie Wartung dürfen nur von entsprechend geschultem Personal durchgeführt werden.

2 Einleitung

Die Montage-/Bedienungsanleitung ist für Installateure, Anwender und Wartungsfachmänner bestimmt. Die Anleitung ist vor der Installation des Produkts sowie vor der ordentlichen und außerordentlichen Wartung sorgfältig zu lesen. Die Eingriffe die zu Gefahrensituationen führen können, sind gekennzeichnet durch folgende Symbole:



STROMSCHLAG



QUETSCHUNG

Die Firma ACOTEC GmbH haftet nicht für Personen-, Tier- oder Sachschäden, die auf eine unsachgemäße Anwendung des Produkts sowie auf das Überschreiten der im technischen Blatt angegebenen Grenzwerte zurückzuführen sind.

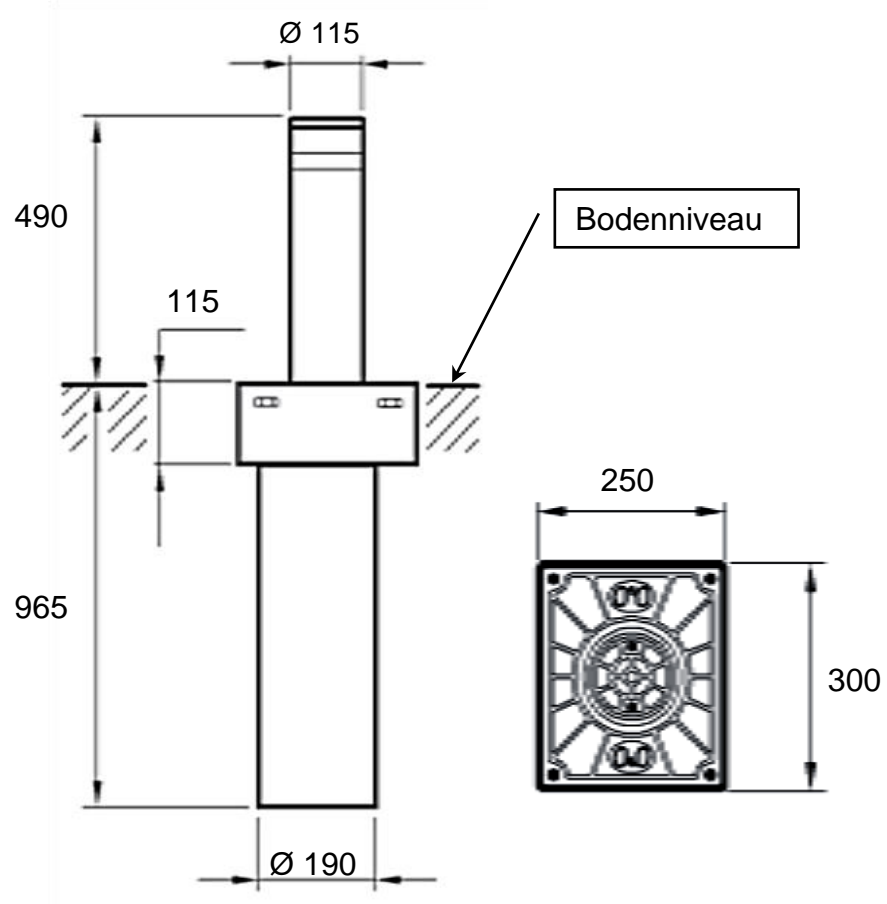
3 Allgemeines

Die versenkbaren Poller ACO-S115/500 und ACO-S200-700/E sind die ideale Lösung zur Verwaltung des Straßenverkehrs unter Berücksichtigung der modernen Stadteinrichtung. Die Poller können unter Gewährleistung der maximalen Sicherheit für die Zufahrtkontrolle oder zum Absperren von Privatbereichen verwendet werden.

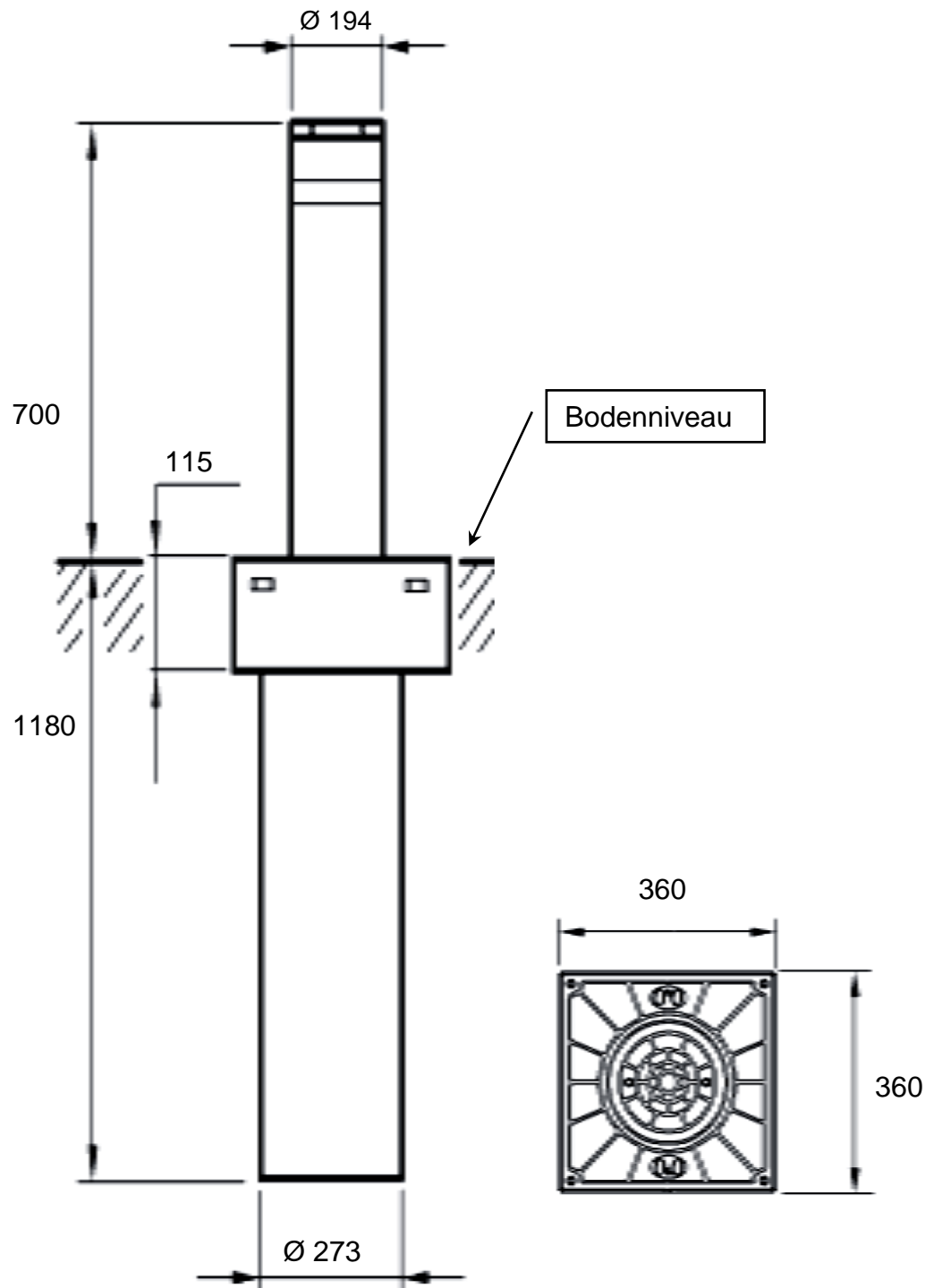
3.1 Technische Daten

Nennspannung	230V+/-10%	
Frequenz	50-60Hz	
Leistung	130W	
Einsatzfrequenz	500/24h	
Schutzart	IP67	
Steuergerät	CDK-US	
Betriebstemperatur	-20 - +60°C	
Arbeitszeit	7s S115-500	9s S200-700/E
Gewicht	55kg S115-500	105kg S200-700/E

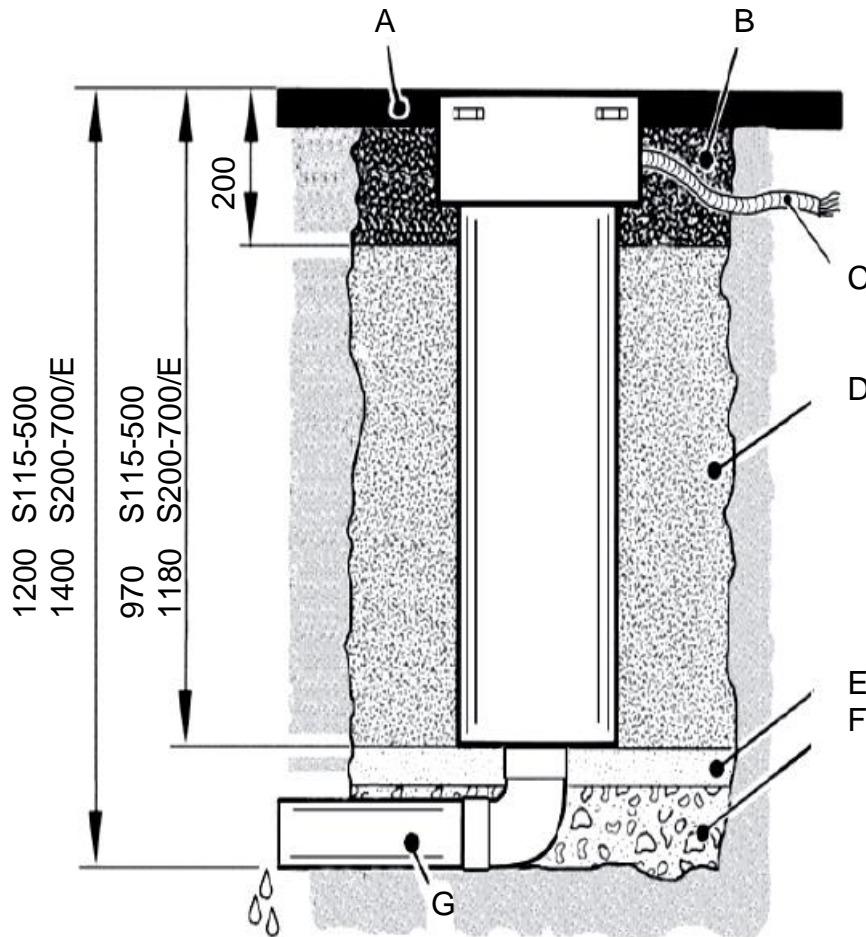
3.2 Einbaumaße S115-500



3.3 Einbaumaße S200-700/E



4 Querschnitt Einbau

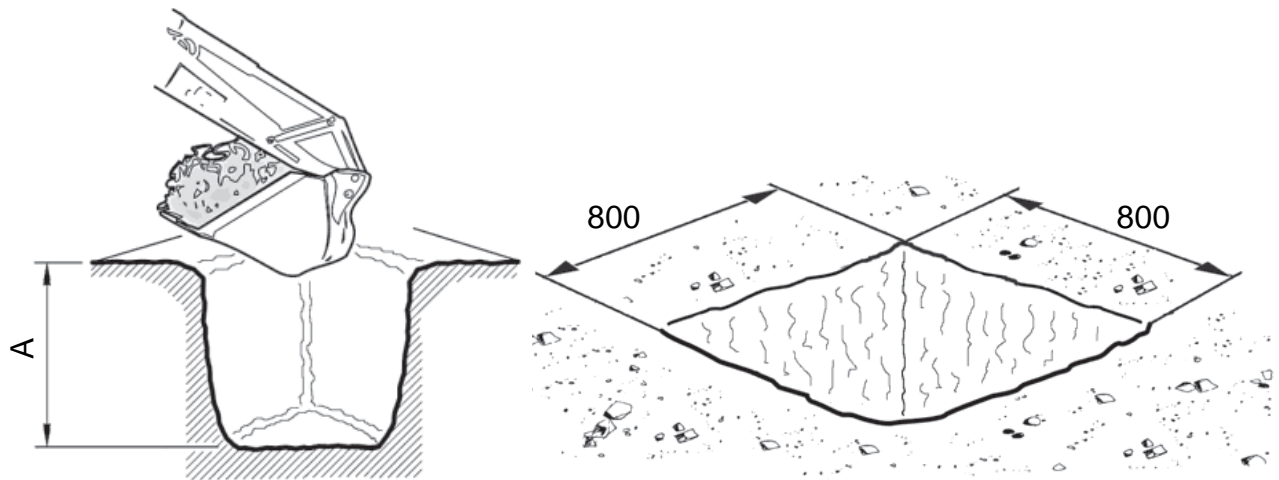


- A) Asphalt
- B) Zement
- C) Anschluss Ø50
- D) Verdichteter Sand
- E) Feiner Sand
- F) Kies
- G) Drainage Ø125

5 Fundament

5.1 Aushub

Bevor Sie mit dem Aushub der Grube beginnen können, müssen Sie sicherstellen, dass es keine Rohre, Kabel-Leitungen oder andere unterirdischen Einbauten unter der Bodenoberfläche für eine Tiefe von mindestens 1,4 m gibt

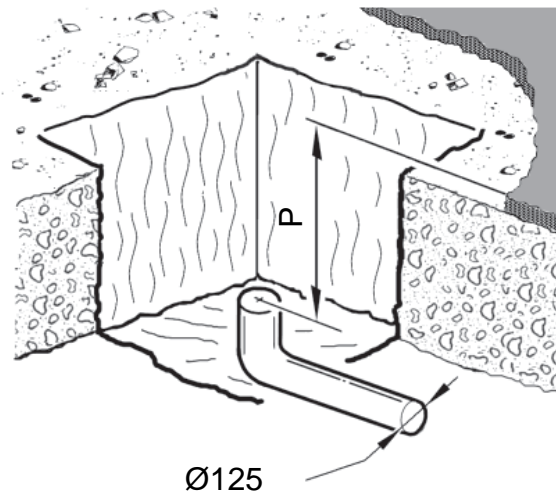


A: min. 1200mm S115-500; min. 1400mm S200-700/E

5.2 Drainage

Obwohl der Poller gemäß Schutzart IP67 (Schutz gegen zeitweiliges Untertauchen) zertifiziert ist, empfehlen wir zur Verbesserung der Lebensdauer, ihn nicht unter Wasser zu installieren. In Gebieten mit höherem Niederschlag bzw. wenn der Boden nicht ausreichend saugfähig ist, empfehlen wir Ihnen, ein Entwässerungssystem für Regenwasser anzulegen, das an die Kanalisation angeschlossen werden soll.

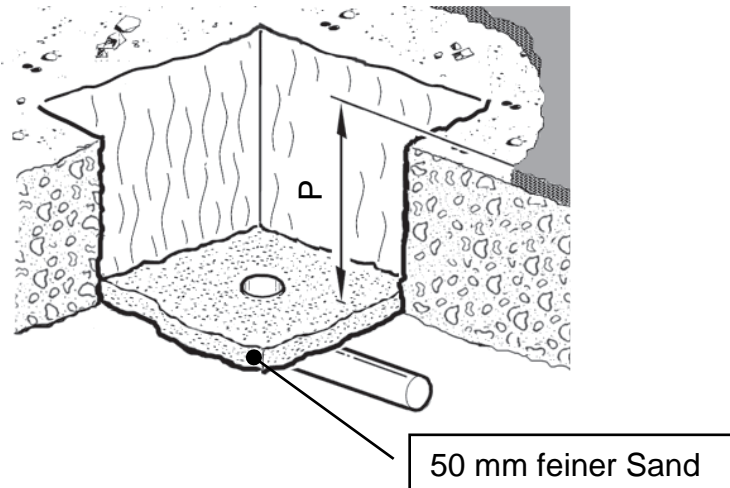
Stellen Sie sicher, dass der Boden ausreichend Wasser aufnehmen kann. Prüfen Sie dies, indem Sie 40 Liter Wasser in den Schacht des Pollers schütten. Die Entleerung sollte in weniger als 30 Minuten erfolgen. Ist dies nicht der Fall, sollte eine Drainage mit Anschluss an das Abwassernetz erfolgen, damit die Ableitung der Wassermenge gewährleistet ist.



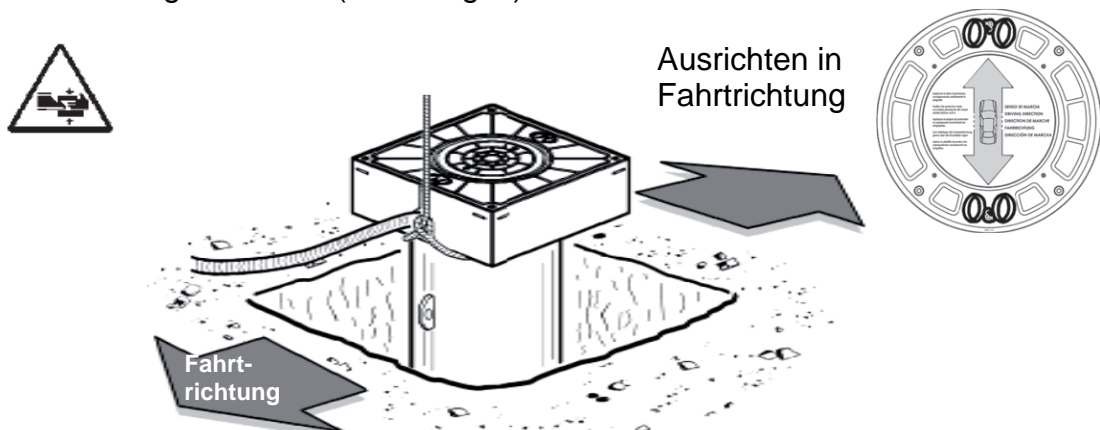
Ø125
P: min. 970mm S115-500; min. 1180mm S200-700/E

5.3 Poller einsetzen

Den Boden der ausgehobenen Grube mit feinem Sand füllen.

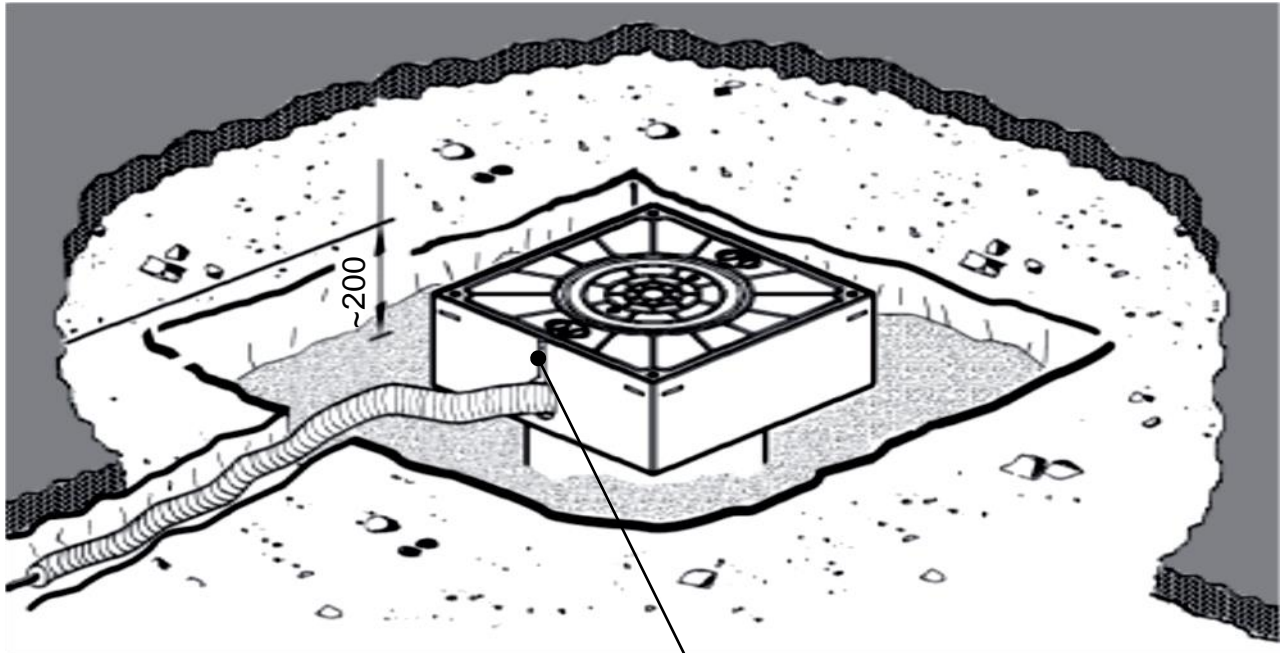


Positionieren Sie den Poller in der Zementröhre und achten Sie darauf, dass die Lauf-
richtung korrekt ausgerichtet ist (O&O Logos).



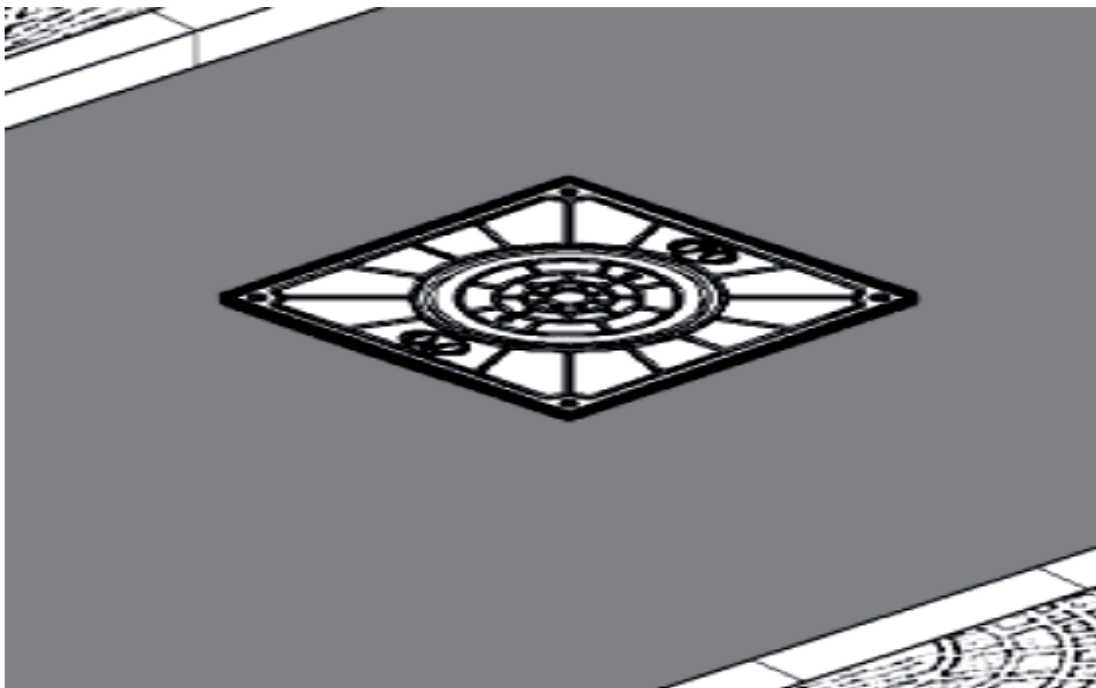
Richten sie den Poller waagrecht aus.

Installieren Sie ein Leerrohr zum Vergraben um die Verbindungsleitung und fixieren sie den Poller durch Auffüllen mit Sand bis annähernd ca. 200 mm unter der Fahrbahn.



Die Kabeldurchgangsöffnung mit
einem Schutz versehen

Fertigstellung der Fahrbahnoberfläche



5.3.1 Beispielsichten Pollermontage (Foto-Reihe DK700)



Positionieren Sie das vorgefertigte Zementrohr und das Entwässerungssystem.



Bereiten Sie den Boden und die Einbauhöhe mit Sand vor.



Kleben Sie die Schutzpappe auf den Flansch und installieren Sie den Poller. Der Pfeil auf der Schutzpappe gibt die Laufrichtung vor.



Setzen Sie die Poller bündig mit der Oberfläche der Straße.



Verfüllen Sie diese mit Sand und richten Sie die Zuleitungen aus.



Verlegen Sie die Baustahlmatten und füllen Sie sie mit Beton auf.

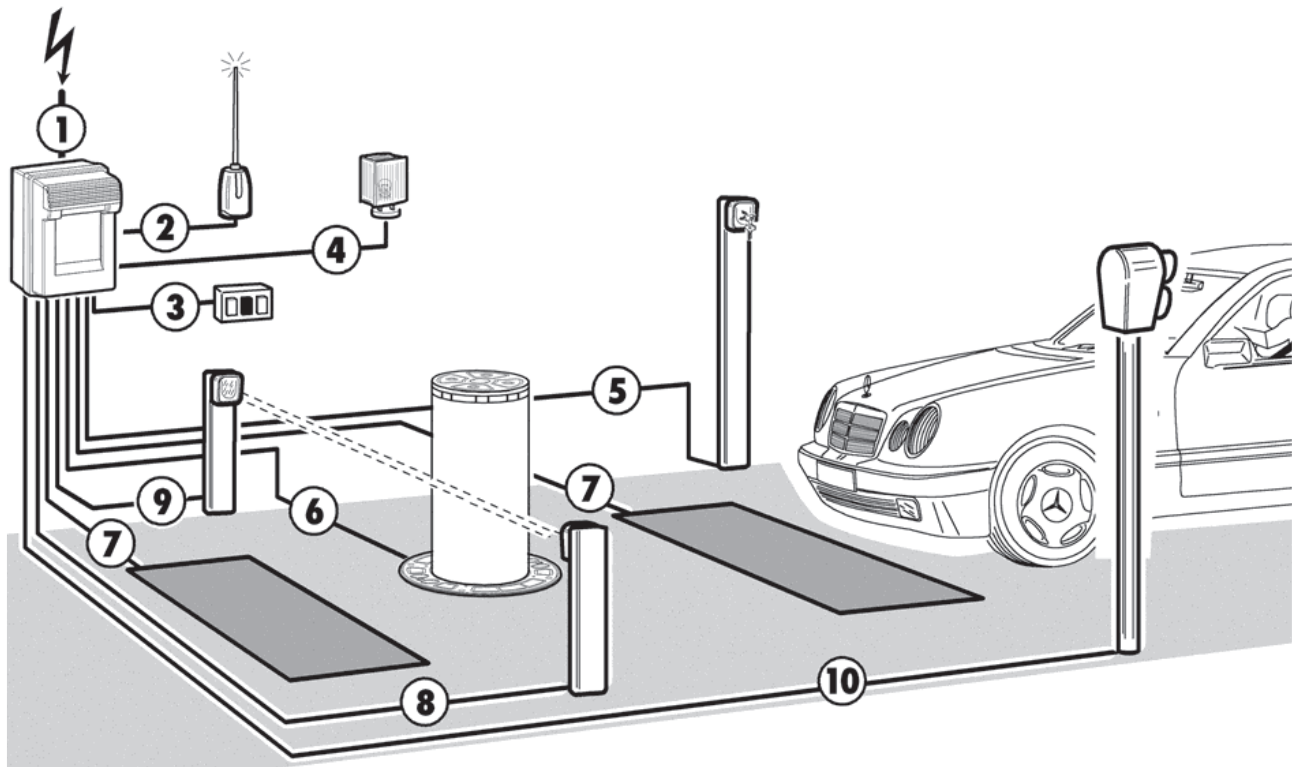


Schließen Sie den Einbau durch Erstellen der Oberfläche ab.



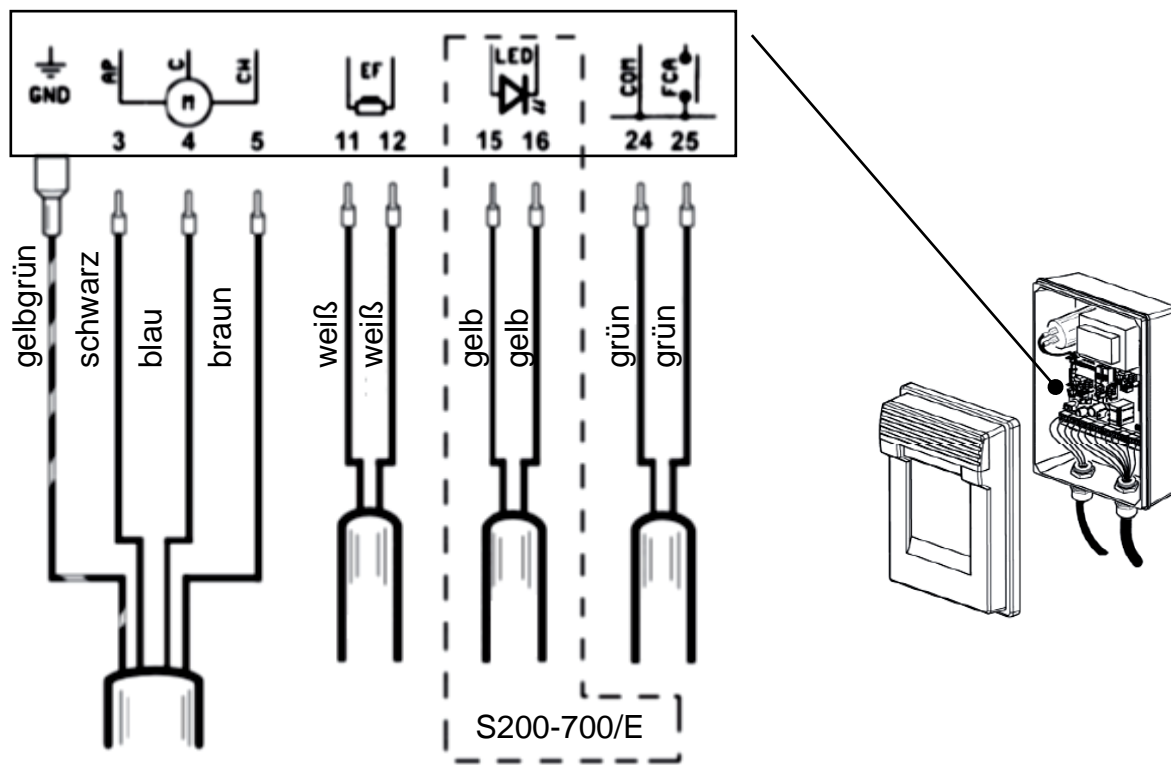
Testen Sie den Poller.

6 Verkabelung Prinzipschema



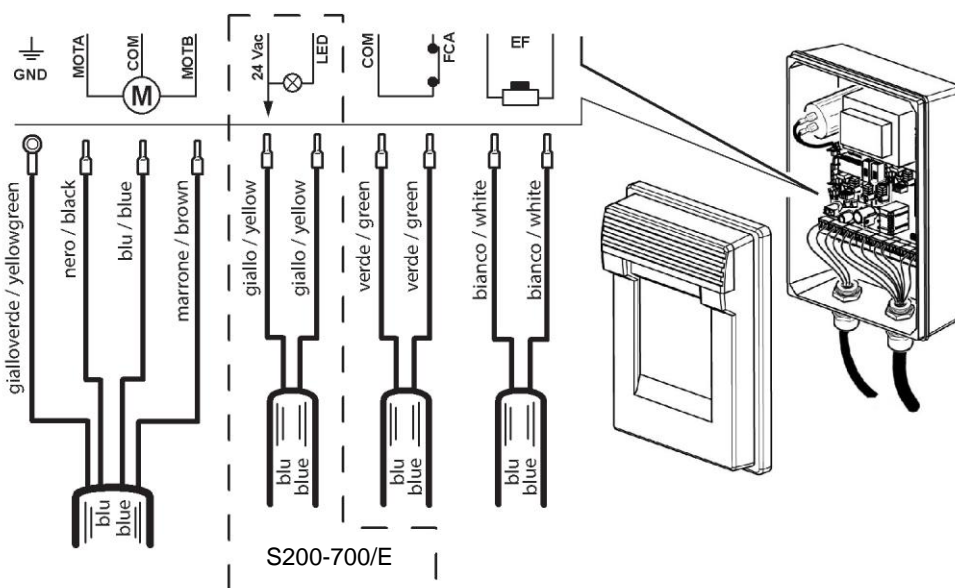
- 1) Einspeisung **NYY 3x1,5mm² 230VNPe**
- 2) Empfänger **4 x 0,8mm²**
- 3) Bedientastatur **4 x 0,8mm²**
- 4) Blinkleuchte **2 x 0,8mm²**
- 5) Schlüsselschalter **2 x 0,8mm²**
- 6) Poller **Kabel beige gestellt 10m**
- 7) Induktionsschleife
- 8) Senderfotозelle **2 x 0,8mm²**
- 9) Empfängerfotозelle **4 x 0,8mm²**
- 10) Ampel **3 x 0,8mm²+Pe**

6.1 Elektrische Anschlüsse an das CDK-US Steuergerät

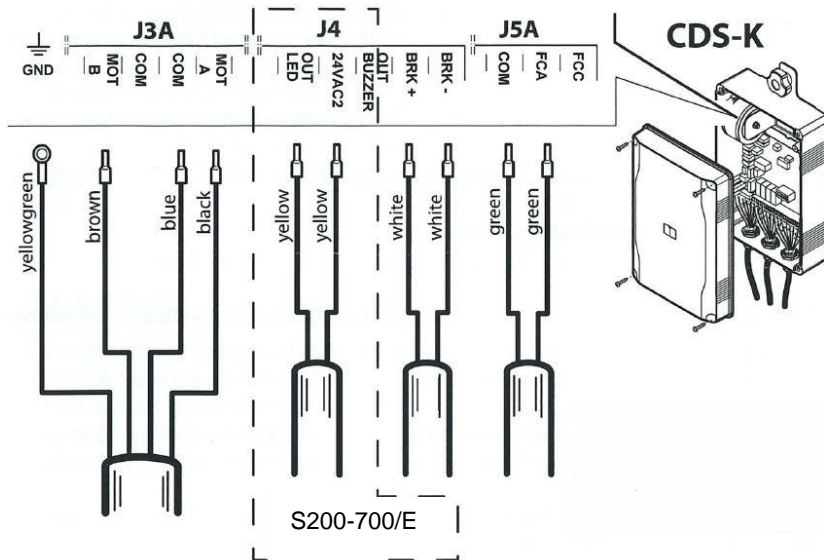


Die Installations- und Bedienungsanleitung der Steuereinheit CDK-US nachschlagen.

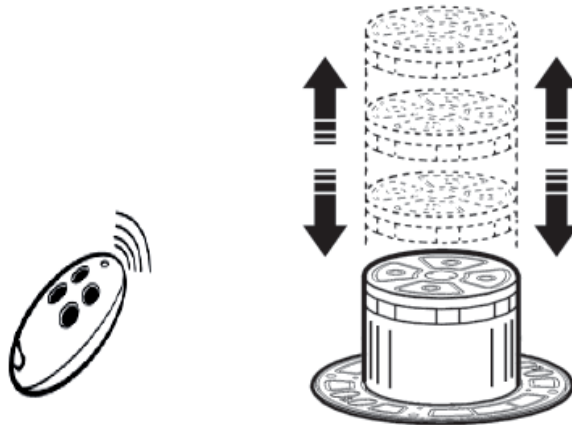
6.2 Elektrische Anschlüsse an das CDS Steuergerät



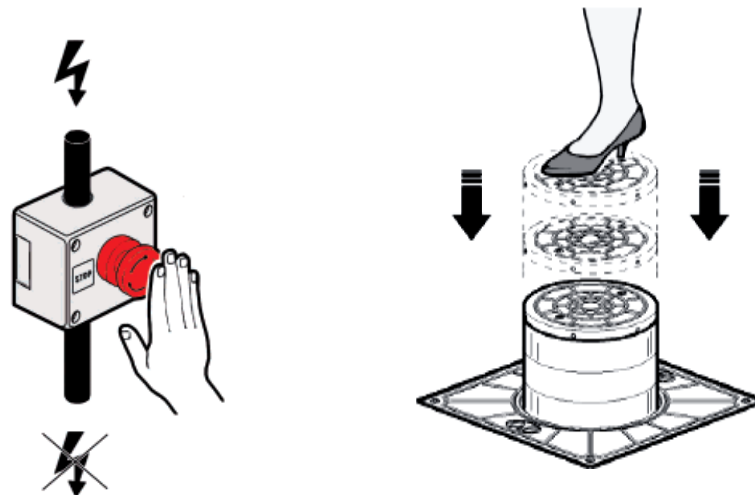
6.3 Elektrische Anschlüsse an das CDS-K Steuergerät



7 Inbetriebnahme



Manuelle Betätigung in Notfällen



Bei Stromausfall fährt der versenkbare Poller normalerweise sofort zur Öffnung herab, durch leichten Druck auf die obere Zylinderfläche versinkt er vollständig und gestattet die Durchfahrt von Fahrzeugen.

8 Allgemeine Sicherheit

Aus Sicherheitsgründen und zum Einhalten der anwendbaren Gesetze wird empfohlen, die spezielle Steuereinheit CDK-US von ACOTEC zu verwenden.

- Beim Anschluss an die Stromversorgung sind die geltenden Gesetze zu befolgen.
- Der Installateur hat den Anwender bezüglich des korrekten Betriebs des Automatismus, der manuellen Bedienung bei Störungen und Notfällen sowie bezüglich der möglichen Gefahren während des Betriebs zu unterrichten.
- Es ist eine Gefahrenanalyse durchzuführen und es sind geeignete Maßnahmen zum Eliminieren der Gefahren zu treffen, wie von der Maschinenrichtlinie **2006/42/EWG** vorgeschrieben, wobei auch der Schub einreguliert und die erforderlichen Sicherheitsvorrichtungen installiert werden müssen.
- Vor jeglichen Eingriffen an der Anlage ist die Stromversorgung mit einem Schlüssel-Trennschalter zu unterbrechen.

Die Installations- und Bedienungsanleitungen der Steuereinheit CDK-US nachschlagen.

- Für die manuelle Betätigung in Notfällen sind die Anleitungen unter 7 Inbetriebnahme zu befolgen.

(ALLE 6 MONATE)

Die Wartung hat ausschließlich durch Fachpersonal zu erfolgen.

- Die Außenteile des Pollers einer allgemeinen Sichtkontrolle unterziehen, um Beschädigungen festzustellen.
- Kontrollieren, dass die Rückstrahlfolie des Leuchtkopfes nicht verschlissen ist.
- Die Funktionstüchtigkeit der Leuchten/Buzzer kontrollieren.
- Die Konzentrität des Schafts überprüfen.
- Kontrollieren, dass die manuelle Notfall-Manövrier Vorrichtung einwandfrei funktioniert.
- Die Funktionstüchtigkeit der Steuereinheit und der Sicherheitsvorrichtungen überprüfen.